

VOLTSTAR®

MARTIN
Special Technics

POWER SYSTEMS

Generator-Systeme

für die mobile Stromversorgung



VOLTSTAR®

Generator-Systeme

Die mobile Stromversorgung



Die Marke



Eine unserer Kernkompetenzen, seit der Gründung der MARTIN Special Technics GmbH, ist die mobile Stromerzeugung mittels verschiedener Generatoren und Generator-Systemen.

Viele Sonderfahrzeuge / Nutzfahrzeuge benötigen eine zusätzliche Spannungsversorgung um die speziellen Anwendungen im jeweiligen Einsatzgebiet umsetzen zu können, auch wenn keine ausreichende Stromversorgung von außen vorhanden ist.

Wir entwickeln fahrzeugspezifische Generator-Anlagen, die je nach Leistungsanspruch als riemengetriebene Anlagen oder als Unterflurgenerator-Systeme umgesetzt werden. Unsere VOLTSTAR® Systeme sind die platz- und gewichtssparende Alternative zu handelsüblichen Notstromaggregaten, Stromerzeuger-Anhänger oder festverbauten Generatoren mit Verbrennungsmotor und separatem Kraftstoff- und Öl-Kreislauf.

Die VOLTSTAR® Generator-Systeme im Überblick



Unterflurgenerator-System konstant USc

Hoher Leistungsbereich dank konstanter Drehzahlen über den Getriebenebenantrieb (PTO). Stromerzeugung im Stand möglich.

Mehr Informationen
auf Seite 6



Unterflurgenerator-System variabel USv

Stromerzeugung über den permanenten kupplungs-unabhängigen Nebenantrieb. Die Drehzahlen sind variabel (v) und eine Stromerzeugung während der Fahrt ist möglich.

Mehr Informationen
auf Seite 7



Anbaugenerator-System AS

Der Generator wird mit einem Anbausatz direkt per Riemen an den Fahrzeugmotor angebaut. Die Stromerzeugung ist im Stand und im Fahrbetrieb möglich.

Mehr Informationen
auf Seite 8



Asynchronus Power Unit APU

Der Asynchrongenerator ist besonders für Kühlfahrzeuge bestens geeignet, da er hohe Leistungen auch während dem Fahrbetrieb generiert.

Mehr Informationen
auf Seite 9



Bau-Gewerbe



Feuerwehr



Wohnmobile



Reinigung & Kanal



4 Breiten Service



Defense

VOLTSTAR® System im Einsatz

Bauunternehmen, Feuerwehren oder auch Kanalsanierer setzen immer mehr auf MARTIN VOLTSTAR® Generator-Systeme. Unsere Anlagen sind beispielsweise auch beim Militär, bei Pannendiensten oder in Wohnmobilen im Einsatz.

Unsere Stromerzeugungs-Anlagen können überall dort eingesetzt werden, wo eine zuverlässige Stromversorgung benötigt wird, aber keine Stromeinspeisung aus dem Stromnetz erfolgen kann.

Mit unseren VOLTSTAR® Systemen können verschiedenste stromintensive Arbeiten mobil ausgeführt werden, gänzlich unabhängig vom Stromnetz.

Kommen Sie auf uns zu, und wir finden auch für Sie die passende Lösung für Ihr Anwendungsgebiet.



Weitere Anwendungsbeispiele aus den verschiedensten Branchen finden Sie auf www.martin-st.de/

Warum VOLTSTAR® Systeme?



Die VOLTSTAR® Generator-Systeme entsprechen dem neuesten Stand der Technik und werden stetig weiterentwickelt, sodass sie gegenüber handelsüblichen Stromerzeugern viele Vorteile mit sich bringen.

Durch das vergleichsweise geringe Gewicht und die platzsparende Einbauweise schaffen wir zum einen eine höhere Zuladungsmöglichkeit, und zum anderen den Nutzraum dafür. Eine Win-Win Situation!

Stromerzeuger-Anhänger entsprechen oft nicht mehr den geltenden Abgasnormen. So ist der Betrieb in Umweltzonen überhaupt nicht mehr erlaubt. Auch über eine abgelaufene Haupt-/ oder Abgasuntersuchung müssen Sie sich keine Gedanken mehr machen, da der Generator mit dem Fahrzeugmotor betrieben und gewartet wird.

Arbeitssicherheit steht bei allen Stromerzeugern an oberster Stelle. Eine Erdungsmessung der Geräte durch eine Fachkraft ist mit den VOLTSTAR® Generator-Systemen nicht nötig.

Hoher Nutzlastgewinn

Im Vergleich zu handelsüblichen Verbrennungsaggregaten sind die VOLTSTAR® Generator-Systeme extrem leicht. Es bleibt mehr Kapazität für wichtige Ausrüstung oder Materialien.



Hoher Nutzraumgewinn

Durch den versteckten Anbau ist im Fahrzeug mehr Platz frei. Nur die Stromverteilerbox / VOLTSTAR®-Box mit der elektrischen Sicherheitstechnik muss im Fahrzeug Platz finden.



Zeitersparnis

Der VOLTSTAR® Generator wird immer mitgeführt. Es ist also nicht nötig, extra ein Anhängeraggregat mitzunehmen. Sie vermeiden dadurch unnötige Fahrten und ihnen bleibt mehr Zeit für die eigentliche Arbeit.



Sicher

Im Vergleich zu handelsüblichen Verbrennungsaggregaten sind die VOLTSTAR® Systeme bereits mit dem Einbau geerdet. Sie können also ohne Bedenken einen Verbraucher anschließen.



Wartungsarm

Unsere Anlagen sind wartungsarm. Durch hochwertige Bauteile können wir sehr lange Wartungsintervalle gewährleisten. Der Service kann einfach und effizient durch geschultes Personal durchgeführt werden.



Umweltschonend

Die Stromerzeugungsanlage wird mit der Motorentechnologie Ihres Fahrzeugs angetrieben. Damit hat man die aktuellste Abgasnorm sowie einen optimierten Treibstoffverbrauch.

VOLTSTAR®

Unterflurgenerator-System konstant (USc)

Betrieb über den Getriebenebenantrieb (PTO) mit konstanter Drehzahl

Die VOLTSTAR® Unterflurgenerator-Systeme USc werden unterhalb des Fahrzeuges eingebaut. Nur die Stromverteilerbox mit der elektrischen Sicherheitstechnik muss im Fahrzeug Platz finden. Eine enorme Platzersparnis.

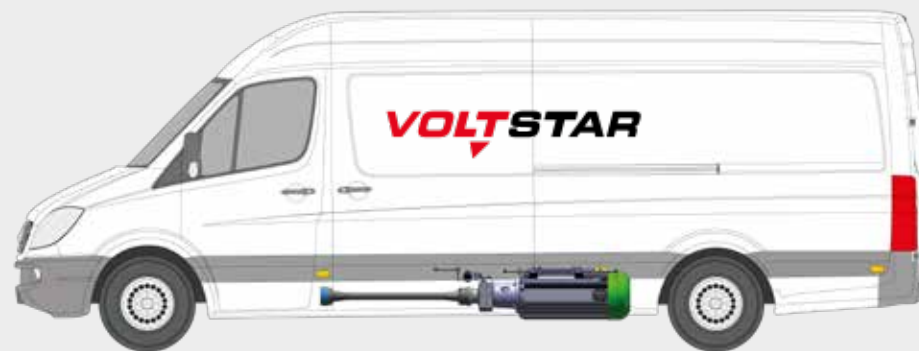
Im Vergleich zu handelsüblichen Verbrennungsaggregaten sind die VOLTSTAR® Unterflurgenerator-Systeme USc extrem leicht. Wenn wir von einem 30 kW / 400 V Generator-Anlage ausgehen, bringt diese nur ca. 180 kg auf die Waage, während ein übliches Notstromaggregat mit gleicher Leistung mehr als 500 kg wiegt.

Mindestanforderungen an das Fahrzeug

Fahrzeugtypen:	Transporter ab 2,8 bis 7,5 Tonnen Leichte und schwere LKW ab 7,5 Tonnen
Voraussetzungen:	werksseitiger Getriebenebenantrieb (PTO) Kann in den meisten Fällen auch nachgerüstet werden.

Technische Daten

Antrieb:	Über den PTO
Generatorstärke:	7 kW - 100 kW
Bestandteile:	Generator, Verbindungskabel, Reglerbox, Getriebe, Gelenkwelle
Spannung:	DC: 380 V AC: 110 V 230 V 400 V (3-Phasen+N)
Gewicht:	120 kg - 510 kg – je nach Generatorstärke



Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage



VOLTSTAR®

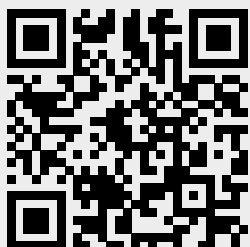
Unterflurgenerator-System variabel (USv)

Betrieb über den permanenten Nebenantrieb mit variabler Drehzahl

Die VOLTSTAR® Unterflurgenerator-Systeme USv werden ebenfalls unterhalb des Fahrzeuges eingebaut. Der Generator erzeugt auch während des Fahrbetriebs Strom. Der variable Unterflurgenerator kommt hauptsächlich dann zum Einsatz, wenn der Getriebenebenantrieb bereits mit anderen Geräten, wie z. B. einer Wasserpumpe, belegt ist und ein Einbau per Riemen wegen Platzmangels nicht möglich ist.

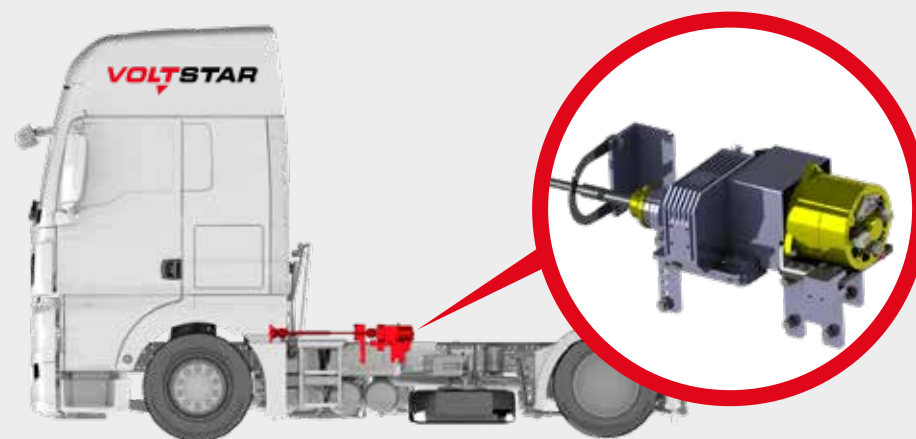
Der Leistungsbereich entspricht dem eines Anbaugenerators. Wird mehr Leistung, besonders im Fahrbetrieb, benötigt ist die Alternative die VOLTSTAR® Asynchronus Power Unit (S. 9)

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage



Technische Daten

Antrieb:	Über den permanent Nebenantrieb
Generatorstärke:	5 kW - 10 kW
Bestandteile:	Generator, Verbindungskabel, VOLTSTAR®-Box Getriebe, Gelenkwelle
Spannung:	DC: 14 V 28 V 56 V 380 V AC: 110 V 230 V 400 V (3-Phasen+N)
Gewicht:	40 kg - 60 kg – je nach Generatorstärke



Mindestanforderung an das Fahrzeug

Fahrzeugtypen:	Leichte und schwere LKW ab 5 Tonnen
Voraussetzungen:	permanentener kupplungsunabhängiger Nebenantrieb Sollte bereits bei der Fahrzeugbestellung berücksichtigt werden, da dieser nicht bei allen Fahrzeugen nachgerüstet werden kann

VOLTSTAR® Anbaugenerator- System AS

Betrieb über den Fahrzeugmotor
mit variabler Drehzahl

Die VOLTSTAR® Anbaugenerator-Systeme AS werden mittels eines Anbausatzes an den Fahrzeugmotor angeschlossen und per Riemen betrieben. Mit Hilfe der VOLTSTAR®-Box wird mit der Invertertechnik Wechselstrom bzw. Drehstrom mit einer Spannung von 110 V, 230 V oder 400 V erzeugt. Das System ist nicht nur platzsparend, sondern auch extrem leicht. Mit ca. 40 kg ein Fliegengewicht unter den Generatoren.

Wir haben mittlerweile über 600 unterschiedliche Systemlösungen entwickelt und können für fast jede Motorversion im Nutzfahrzeugebereich Anbaugenerator-Systeme anbieten.

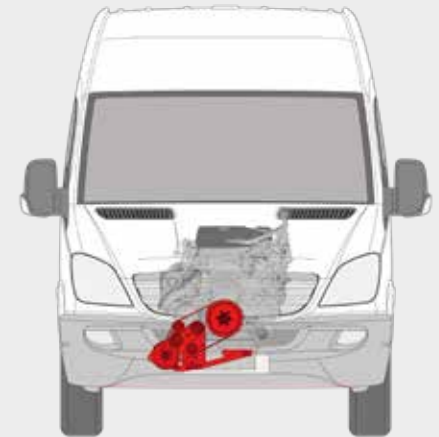
Mindestanforderungen an das Fahrzeug

Fahrzeugtypen: alle gängigen Nutzfahrzeuge unabhängig von Tonnage, Getriebe- und Antriebskonzept

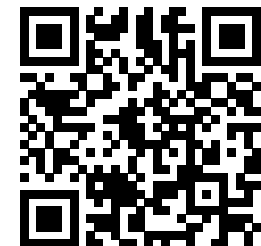
Voraussetzungen: keine

Technische Daten

Antrieb:	Per Anbausatz und Riemen an den Motor
Generatorstärke:	5 kW - 10 kW
Bestandteile:	Anbausatz, Generator, Verbindungskabel & VOLTSTAR®-Box
Spannung:	DC: 14 V 28 V 56 V 380 V AC: 110 V 230 V 400 V (3-Phasen+N)
Gewicht:	20 kg - 40 kg – je nach Generatorstärke



Weitere Informationen finden
Sie auf unserer Homepage



VOLTSTAR®

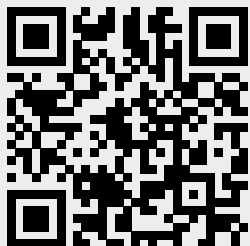
Asynchronus Power Unit APU

Betrieb über den permanenten Nebenantrieb mit variabler Drehzahl

Die VOLTSTAR® Asynchronus Power Unit APU wird unterhalb des Fahrzeuges, direkt an den permanenten, kupplungsunabhängigen Nebenantrieb angebaut und ist in der Lage auch während des Fahrbetriebes Strom zu erzeugen.

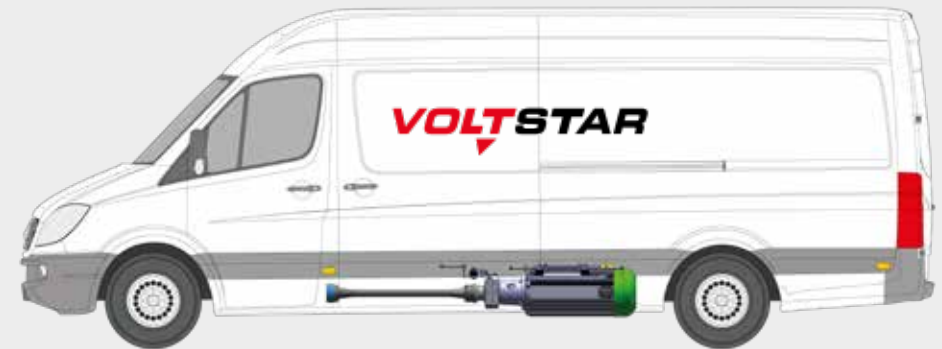
Der Vorteil gegenüber dem Unterflur-System USv und dem Anbaugenerator-System AS ist sein höherer Leistungsbereich. Daher ist dieser Stromerzeuger besonders für die Kühlung des Koffers oder für Arbeiten gedacht, die während des Fahrbetriebes ausgeführt werden müssen und einen hohen Leistungsbedarf haben.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage



Technische Daten

Antrieb:	Über den permanenten Nebenantrieb
Generatorstärke:	15 - 50 kW (Drehzahlunabhängig)
Bestandteile:	Anbausatz, Generator, Verbindungskabel, APU-Box, Getriebe, Gelenkwelle
Spannung:	DC: 14 V 28 V 56 V 380 V AC: 110 V 230 V 400 V (3-Phasen+N)
Gewicht:	120 kg - 250 kg je nach Generatorstärke



Mindestanforderung an das Fahrzeug

Fahrzeugtypen:	Transporter ab 2,8 bis 7,5 Tonnen Leichte und schwere LKW ab 7,5 Tonnen
Voraussetzungen:	permanentener kupplungsunabhängiger Nebenantrieb Sollte bereits bei der Fahrzeugbestellung berücksichtigt werden, da dieser nicht bei allen Fahrzeugen nachgerüstet werden kann.

Die VOLTSTAR® Generator-Systeme in Zahlen



VOLTSTAR® System	Unterflur-System USc	Unterflur-System USv	Anbau-System AS	Asynchron-System APU
Antriebsvariante	Getriebenebenantrieb	Permanenter Nebenantrieb	Motoranbau über Riemen	Permanenter Nebenantrieb
Generatorleistung	7 - 100 kW	5 - 10 kW	5 - 10 kW	15 - 50 kW
Max. Gewicht	120 - 550 kg	40 - 60 kg	20 - 40 kg	120 - 250 kg
Spannungsbereich	380 V DC 110 V - 400 V AC	14 V - 380 V DC 110 V - 400 V AC	14 V - 380 V DC 110 V - 400 V AC	14 V - 380 V DC 110 V - 400 V AC
Stromerzeugung während der Fahrt	nein	ja	ja	ja

VOLTSTAR® - Die Basis für weitere MARTIN Technologie

Mit insgesamt sechs Technologiebereichen bieten wir die komplette Bandbreite an Lösungen im Fahrzeugbau. Innovativ und ergebnisorientiert entwickeln wir Produkte, die Ihre Arbeiten unterwegs erleichtern.

Wir verwirklichen Ihre Ideen. Unser Know-How ermöglichtes es uns, ganz auf Ihre Wünsche und Anforderungen einzugehen. Ob in der Druckluftherzeugung, Klimatechnik, oder auch ganz individuelle Getriebelösungen. Wir machen es möglich!



DRUCKLUFT- ERZEUGUNG

Unsere Verdichteranlagen sorgen für den nötigen Druck - oder den passenden Volumenstrom - ganz nach Ihren Wünschen.

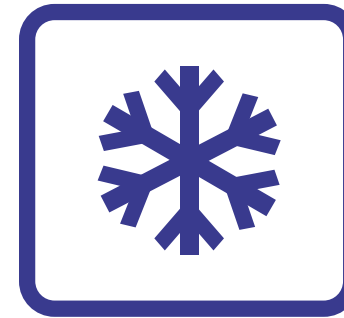


HYDRAULIK- SYSTEME

Hydraulisch betriebene Werkzeuge und Anlagen sind in vielen Bereichen sinnvoll. Wir liefern den Anbausatz!

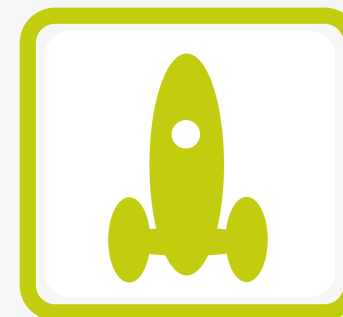
KLIMATECHNIK

Klimatisierung von Koffern zum mobilen Arbeiten oder Kühlen - in Kombination mit der Stromerzeugung das perfekte System.



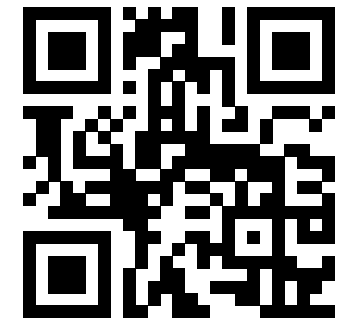
SONDERFAHR- ZEUGBAU

Komplettlösung gesucht? Wir bauen Ihr Fahrzeug, nach Ihren Vorgaben mit unserer Technik komplett auf.



GETRIEBE- / SONDERBAU

Getriebe mit verschiedensten Übersetzungen und Leistungsstufen - als Kleinmenge oder als Serie.



Mehr Informationen zu unseren einzelnen Leistungen finden Sie auf www.martin-st.de



MARTIN
Special Technics

Kontaktieren Sie uns!

Wir beantworten gerne alle Fragen.



+49 (0) 9081 8097-0



info@martin-st.de



@MartinSpecialTechnics



@martin_special_technics



MARTIN Special Technics GmbH
Fritz-Hopf-Str. 10
86720 Nördlingen

www.martin-st.de