

# MARTIN RC PTO

Remote Controlled Power Take-off



**MARTIN RC PTO**

## Der Fernstart des Nebenantriebs für leichte Nutzfahrzeuge

Was bei mittleren und schweren Nutzfahrzeugen schon lange funktioniert, ermöglichen wir jetzt auch für leichte Nutzfahrzeuge (3,5 t - 7,5 t) mit manuellem Getriebe.



# MARTIN RC PTO

## Remote Controlled Power Take-off

**MARTIN**  
Special Technics

Sparen Sie sich Zeit und vereinfachen Sie Ihren Arbeitsalltag mit der MARTIN RC PTO. Der MARTIN RC PTO steuert die mechanische Kupplungsbetätigung und ermöglicht so einen Fernstart des Nebentriebs bei leichten Nutzfahrzeugen (3,5 t – 7,5 t) mit manuellen Getrieben.

### Für wen ist der Fernstart von Vorteil?

Für alle Anwender...

...deren Arbeitsplatz im Fahrzeugkoffer des Nutzfahrzeuges ist.

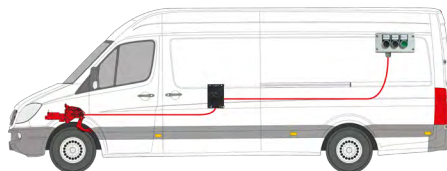
...für die jede Minute zählt z. B. Rettungskräfte.

...für die jeder Gang zur Fahrerkabine zusätzlicher Zeitaufwand ist.

...die umweltschonend arbeiten möchten.

### Wie funktioniert der RC PTO?

Über einen Schalter kann sowohl der Nebentrieb als auch (optional) der Motor bedient werden. Wird der Nebentrieb über die RC PTO eingeschaltet, sendet die SPS-Steuerung einen Impuls an den Mechanismus. Dieser wiederum betätigt die Kupplung und startet anschließend den Nebentrieb.



### Was beinhaltet das System?

#### Die Schaltung

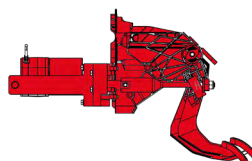
Durch die Schaltung wird das System bedient. Die Art des Schalters ist individuell anpassbar.

#### Die passende Steuerung

Die Steuerung wird von uns per SPS programmiert und ist damit kompatibel mit anderen Funktionen des Fahrzeugs.

#### Die Kupplungsbetätigung

In Fahrzeugen mit manuellem Getriebe ist die Betätigung der Kupplung notwendig um den Nebentrieb einzulegen. Der notwendige Mechanismus wird von uns fahrzeugspezifisch angepasst.



### Vorteile der MARTIN RC PTO



#### Leichte Erreichbarkeit

Die Fernschaltung kann individuell nach Ihren Bedürfnissen platziert werden. Wir bauen die Schaltung genau dort ein, wo Sie sie am besten erreichen und bedienen können.



#### Zeitersparnis

Durch die leichte Erreichbarkeit im Fahrzeugkoffer können Sie sich einige Wege zur Fahrerkabine sparen. Das spart Zeit – und Zeit ist bekanntlich Geld!



#### Minimierter Lärmpegel

Ein laufender Nebentrieb ist immer auch mit einem gewissen Lärmpegel verbunden. Durch schnelles An- und Abschalten des Nebentriebs wird die Geräuschkulisse für alle verringert.



#### Umweltschonend

Wird der Nebentrieb bei Nichtgebrauch abgeschaltet, macht sich das auch beim Spritverbrauch bemerkbar.



#### Verschleißreduzierung

Durch den automatischen Mechanismus wird die Kupplung durch die Steuerung exakt und präzise eingelegt. Die Gefahr vor Schleifen wird minimiert und somit der Verschleiß der Kupplung.



#### Sicherheit

Durch den Fernstart kann die Fahrerkabine dauerhaft geschlossen bleiben. Sie wird so zur sicheren Möglichkeit, die Wertgegenstände wie z. B. Geldbeutel oder Handy zu verstauen.

### Wo kann der RC PTO eingesetzt werden?

- » Pannendienste
- » Kanalsanierer
- » TV-Übertragungswagen
- » Kabelspleißer
- » Promotion-Fahrzeuge
- » BOS-Anwendungen
- » Feuerwehren

**Das Komplettsystem ist erhältlich für Iveco Daily und Mercedes Benz Sprinter - weitere Fahrzeuge auf Anfrage erhältlich!**

### Unser Service für Sie!

- » Eine ausführliche Beratung
- » Individuelle Anpassung auf Ihre Fahrzeuge
- » variable Anpassung der Steuerung auf Ihren Anwendungsfall
- » Eine hervorragende und fachspezifische Projektbegleitung

